

MAQUINARIA PARA MATADEROS



ÍNDICE

1. LINEAS DE SACRIFICIO VACUNO	5
1.1. PUERTA DE GUILLOTINA VACUNO	5
1.2. ELEVADORES	6
1.3. INTRODUCTORES	7
1.4. TRANSPORTADORES	7
1.5. CUBA DE SANGRADO	8
1.6. CADENA MOTORIZADA DE SANGRADO Y DESOLLADO PRIMERA PATA	9
1.7. PLATAFORMAS NEUMÁTICAS	10
1.8. DESOLLADORA DE VACUNO	11
1.9. TRANSPORTADOR DE PANZAS E INTESTINOS	13
1.10. TRANSPORTADOR DE VÍSCERAS ROJAS	14
1.11. PLATAFORMAS FIJAS	15
1.12. PLATAFORMA DE EVISCERACIÓN	16
2. LINEAS DE SACRIFICIO PORCINO	17
2.1. MANGA DE ARREO	17
2.2. RESTRAINER ATURDIDO AUTOMÁTICO	18
2.3. CO2	19
2.4. ELEVADORES	20
2.5. INTRODUCTORES	21
2.6. TRANSPORTADORES	21
2.7. CUBA DE SANGRADO	22
2.8. FLAGELADORA LIMPIADORA INOX.	23
2.9. TÚNEL DE ESCALDE	24
2.10. DESCULEGUE AUTOMÁTICO	26
2.11. DEPILADORAS	27
2.12. HORNO CHAMUSCADOR	29
2.13. PLATAFORMAS FIJAS	30
2.14. TRANSPORTADOR DE VÍSCERAS ROJAS	31
2.15. CABINA LAVADO DE BANDEJAS	32
3. LINEA DE MATANZA DE OVINOS-CAPRINOS	33
3.1. PUESTO DE INSENSIBILIZACIÓN	33
3.2. DESOLLADORA CORDEROS-CAPRINOS	33

4. VIAS AÉREAS	34
4.1. VÍA BIRRAIL	34
4.2. VÍA TUBULAR	35
5. SALA DE DESPIECE PORCINO	36
6. SALA DE DESPIECE VACUNO	37
7. CARRILERIA CÁMARAS	38
7.1. TRANSPORTADOR DE CÁMARA DE OREO Y ALIMENTACIÓN DE LAS CÁMARAS	38
7.2. VÍA BIRRAIL	40
7.3. VÍA TUBULAR	40
8. SANGRE Y TRIPERÍA	41
9. HIGIÉNICOS	42
10. CARROS Y GANCHOS	43

INTRODUCCIÓN

La finalidad de un matadero es producir carne preparada de manera higiénica mediante la manipulación humana de los animales en lo que respecta al empleo de técnicas higiénicas para el sacrificio de los animales y la preparación de canales mediante una división estricta de operaciones “limpias” y “sucias”. Y al mismo tiempo facilitar la inspección adecuada de la carne y el manejo apropiado de los desechos resultantes, para eliminar todo peligro potencial de que carne infectada pueda llegar al público o contaminar el medio ambiente.

Estos son algunos de nuestros elementos destinados a dicha labor.

SACRIFICIO VACUNO

1 LÍNEAS DE SACRIFICIO VACUNO.

1.1 PUERTA DE GUILLOTINA VACUNO.

Construida en acero ST37 galvanizado en caliente por inmersión, con funcionamiento por medio de un cilindro neumático. Este equipo tiene como finalidad aislar y garantizar el suministro al box de sacrificio La puerta de guillotina esta concebida para no producir ningún tipo de lesión al animal al ser accionada.

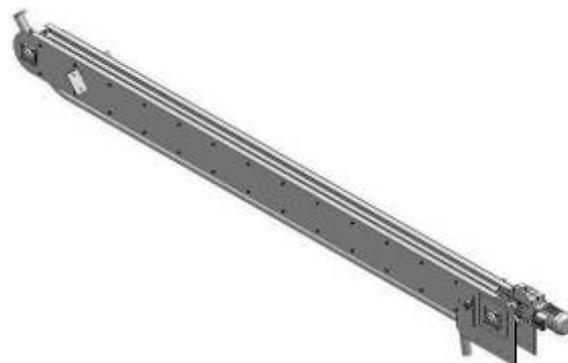


SACRIFICIO VACUNO

1.2 ELEVADORES.

Máquina diseñada para elevar el animal hasta el transportador o la vía.

Consiste en un transportador de cadena de retorno vertical colocado de forma inclinada para elevar los animales desde una posición inferior hasta una posición superior.



SACRIFICIO VACUNO

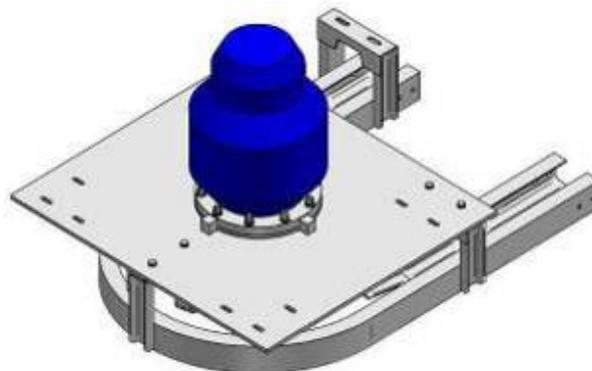
1.3 INTRODUCTORES.

Sistema de dosificación situado justo a la entrada del transportador. Consiste en un sistema neumático, el cual dosifica e introduce carros en el transportador, de forma que se coloque un carro por cada empujador del transportador. Puede ser birrail o tubular.



1.4 TRANSPORTADORES

Maquinaria diseñada para el transporte aéreo de animales de forma automática. Dichos transportadores están fabricados mediante perfiles UPN en acero F-111, recibiendo un tratamiento superficial posterior de galvanizado. La tracción se realiza mediante transmisión directa con motorreductor planetario de forma que podemos conseguir la velocidad correspondiente. Los ejes de transmisión están fabricados en F-125 garantizando la resistencia suficiente para su uso. Todos los elementos auxiliares de transmisión (coronas, casquillos, etc.) están fabricados en F-114. Al igual que el bastidor del transportador, todos los elementos fabricados en acero al carbono llevarán un posterior tratamiento superficial de galvanizado.



SACRIFICIO VACUNO

1.5 CUBA DE SANGRADO.

Deposito construido en acero inoxidable diseñado para la recogida de la sangre del animal una vez realizado el apuñalamiento.

Dicho depósito tiene preparado un desagüe y una salida para la colocación de una bomba, de forma que dicha sangre pueda ser transportada a un depósito de acumulación para su tratamiento posterior.

El depósito está preparado para ser recibido en obra civil.



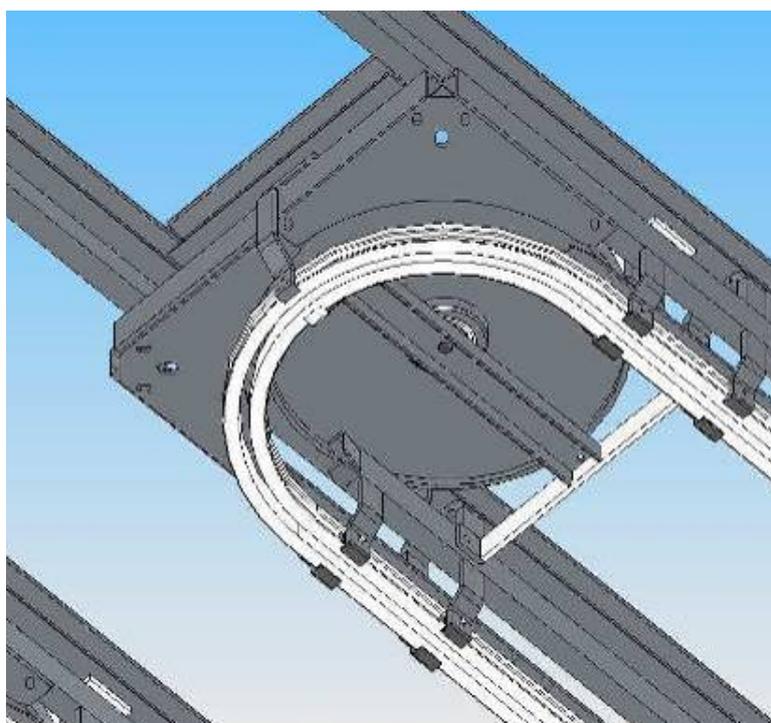
SACRIFICIO VACUNO

1.6 CADENA MOTORIZADA DE SANGRADO Y DESOLLADO PRIMERA PATA.

Transportador mecanizado con inicio en el sangrado hasta la zona de transferencia de gancho de sangrado por gancho de faenado.

Los ganchos de sangrado pasan al rail de retorno hasta el pulmón de ganchos cerca del canalón de sangrado.

Esta cadena posee un dispositivo de afinamiento y compensación neumático en todo el sistema motriz del sistema mecanizado compuesto por un sistema de compensación neumático y un interruptor final de carrera de seguridad, incluye además un sistema de regularización con una válvula de descarga. El sistema de compensación permite mantener la cadena siempre tensa funcionando igualmente con un sistema de seguridad de rotura si en un momento dado hubiera un enganche en la cadena. A su vez al final para la seguridad se desconecta inmediatamente el equipo si se comprueba un enganche excesivo del sistema. El funcionamiento de la cadena es automático pudiéndose regular la velocidad de la misma con un variador electrónico que permite regular según necesidades de matanza.



SACRIFICIO VACUNO

1.7 PLATAFORMAS NEUMÁTICAS.

Plataforma elevadora accionada neumáticamente construida completamente en acero inoxidable AISI 304 guiada por dos columnas verticales equipadas cada una con su respectivo cilindro neumático. La plataforma va equipada con barandillas de seguridad para los pies y las rodillas.

Los movimientos de subida/bajada son realizados a través de dos interruptores de accionamiento por pedal situados en el fondo de la plataforma.



SACRIFICIO VACUNO

1.8 DESOLLADORA DE VACUNO.

Incluye:

SISTEMA ELECTRICO PARA AUXILIAR LA OPERACIÓN

SISTEMA DE SUSPENSIÓN DE CANALES

La Máquina de desollar vacunos de funcionamiento electro hidráulico, tiene como objetivo efectuar la operación de desollado de vacunos de una forma correcta, permitiendo obtener una gran rentabilidad en la línea de sacrificio quedando los canales con un perfecto acabado.

El movimiento de la máquina es de arriba abajo, para no haber contacto entre la superficie exterior de la piel de vacuno con la propia superficie de los canales.

La máquina está equipada con:

- Sistema de suspensión de canales durante la operación de desollado, evitando el deterioro de los carros de vía aérea.
- Dispositivo eléctrico que permite facilitar la operación de desollado, así como impedir que haya ruptura de los músculos de los canales durante la operación de desollado.



SACRIFICIO VACUNO

Estructura

Construida en acero ST 37 galvanizada en caliente después de su fabricación y acero inoxidable AISI 304. Diseñada y construida para soportar los esfuerzos solicitados.
Rulo de

Desollar

Construido en acero inoxidable AISI 304. Equipado con dos cadenas de acero inoxidable. Los movimientos de subida, bajada y rotación son efectuados a través de un dispositivo electro hidráulico.

Plataformas

Las dos plataformas incluidas en la estructura de la máquina permiten a los operadores controlar la elevación de las plataformas para facilitar la operación de desollado. Cada plataforma está compuesta por un lavamanos con esterilizador de cuchillos.

Suspensión de las Patas

La existencia de un sistema neumático para suspensión de las patas traseras del animal, evita una sobrecarga en la vía aérea y una mayor estabilidad en los canales durante el proceso de desollado.

Mayor Productividad

Los procedimientos mecanizados, como la perfecta unión de todos los mecanismos que componen este equipamiento, permite un aumento significativo de productividad, siendo esta máquina cada vez más imprescindible en líneas de sacrificio de capacidad media alta.



SACRIFICIO VACUNO

1.9 TRANSPORTADOR DE PANZAS E INTESTINOS.

Transportador para el transporte sincronizado a lo largo de la línea de faenado de vacuno y la zona de paquetes intestinales aprobados / decomisados.

El transportador va equipado con una cinta en PVC con separadores, la estructura es totalmente en acero inoxidable, incluí un sistema de descontaminación de la cinta.

El transportador va equipado con un sistema neumático para separación del despojos aprobado y decomisado.



SACRIFICIO VACUNO

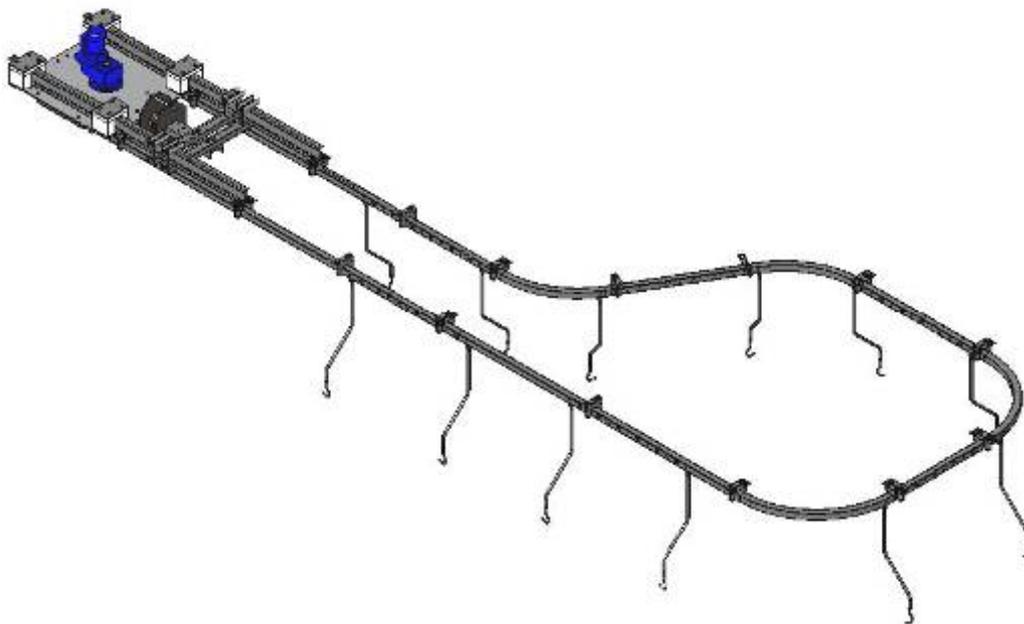
1.10 TRANSPORTADOR DE VÍSCERAS ROJAS.

El **TRANSPORTADOR PARA LA INSPECCIÓN DE VÍSCERAS ROJAS** está diseñado para permitir un transporte de vísceras rojas de cerdo, siendo este transporte sincronizado con el movimiento de la canal, esto es, con el movimiento de la cadena de la línea de acabo y evisceración.

El carrusel de eviscerado de vísceras rojas es compuesto por 14 ganchos que recorren verticalmente un circuito cerrado, siendo un sistema de desprendimiento automático de despojos.

Posee además un sistema de lavado (con agua fría) y desinfección (con agua caliente a 82oC) de ganchos. La velocidad de transporte de los ganchos es regulada a través de un variador electrónico de velocidad del motorreductor.

El **TRANSPORTADOR PARA INSPECCIÓN DE VÍSCERAS ROJAS** es construido en acero inox AISI 304, de acuerdo con las norma higienicosanitarias establecidas por la CE. Todos los elementos mecánicos utilizados en su fabricación son cuidadosamente seleccionados de acuerdo con las solicitudes verificadas.



SACRIFICIO VACUNO

1.11 PLATAFORMAS FIJAS.

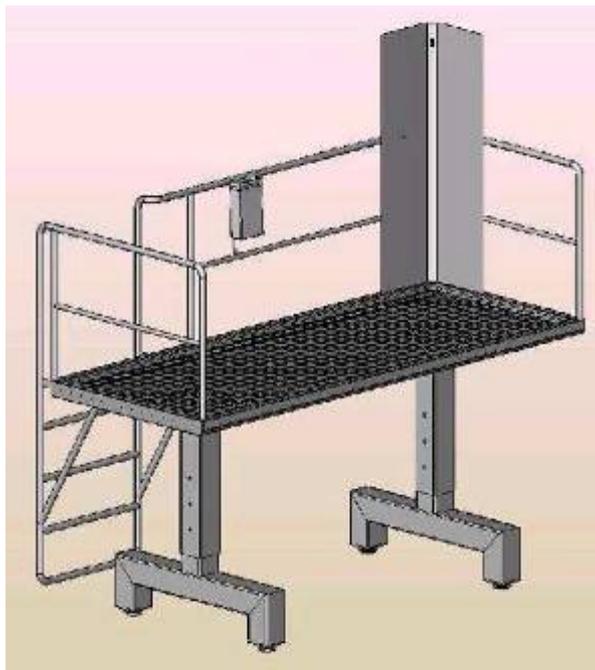
Plataforma de trabajo sobre doble columna que se puede utilizar cuando un o mas operarios tienen que realizar su trabajo a un nivel fijo.

La plataforma construida en acero inoxidable va fijada a las columnas también de acero inoxidable por medio de un dispositivo que permite regular y fijar su altura dentro de unos límites, va equipada con escalera y barandilla alrededor

El piso de la plataforma se coloca normalmente el mismo material que lleva el suelo del matadero con el fin de dar la sensación de estar a la misma altura de trabajo.

La plataforma lleva integrada en donde es necesario una instalación para lavar las manos con esterilizador de cuchillos y lava delantales.

Toda el agua y otros líquidos se recogen en el fondo de acanalado de la plataforma con un drenaje conectado al alcantarillado. Esta construcción evita que el agua gotee desde la plataforma al suelo.



SACRIFICIO VACUNO

1.12 PLATAFORMA DE EVISCERACIÓN.

La Plataforma Neumática de Evisceración está estudiada y concebida para que los movimientos verticales y horizontales del suelo, y de basculación de la cuba receptora de las vísceras se realicen de una forma independiente a través del accionamiento por el operador de siete unidades neumáticas debidamente sincronizadas, permitiendo al trabajador efectuar cada operación de un modo rápido, seguro y ergonómicamente correcto, siendo imprescindible para la evisceración de los bovinos en mataderos de media alta capacidad. la altura máxima es dimensionada individualmente para cada situación.

La Plataforma Neumática de Evisceración está fabricada en acero inoxidable AISI 304 y acero ST 37, suelo revestido con una capa de material antideslizante con características propias de la industria alimentaria, respetando las directivas comunitarias aplicables.



SACRIFICIO PORCINO

2 LINEAS DE SACRIFICIO PORCINO.

2.1 MANGA DE ARREO.

Descripción: Sistema de guiado de animales en la parte final de los corrales. Consiste en un pasillo construido de acero inoxidable para el guiado de animales en fila de a uno. Esta manga conecta con la máquina de anestesiar.

La manga está provista de un techo para evitar el salto de los animales. Este techo es abatible, de forma que el operario puede acceder al mismo en caso de necesidad. A lo largo de la longitud de la manga se disponen de puertas antiretorno, las cuales evitan que los animales puedan retroceder.

El paso de los animales desde la salida de la manga para entrar en el aturdido, se controla con una puerta de accionamiento neumático.



SACRIFICIO PORCINO

2.2 RESTRAINER ATURDIDO AUTOMÁTICO.

El restrainer estándar es diseñado para tratar cerdos con el peso vivo de 80 a 150 kilogramos. Este restrainer será equipado con un sistema ajustable para el paso de cerdos con peso vivo de hasta 300 el kilogramos. La altura del pasillo es ajustada por cilindros de aire diseñado para levantar las guías superiores tubulares. Los cilindros son activados de forma manual.

Es importante que en el caso de mucha variabilidad en peso, se organicen lotes para ajustar los parámetros de aturrido.

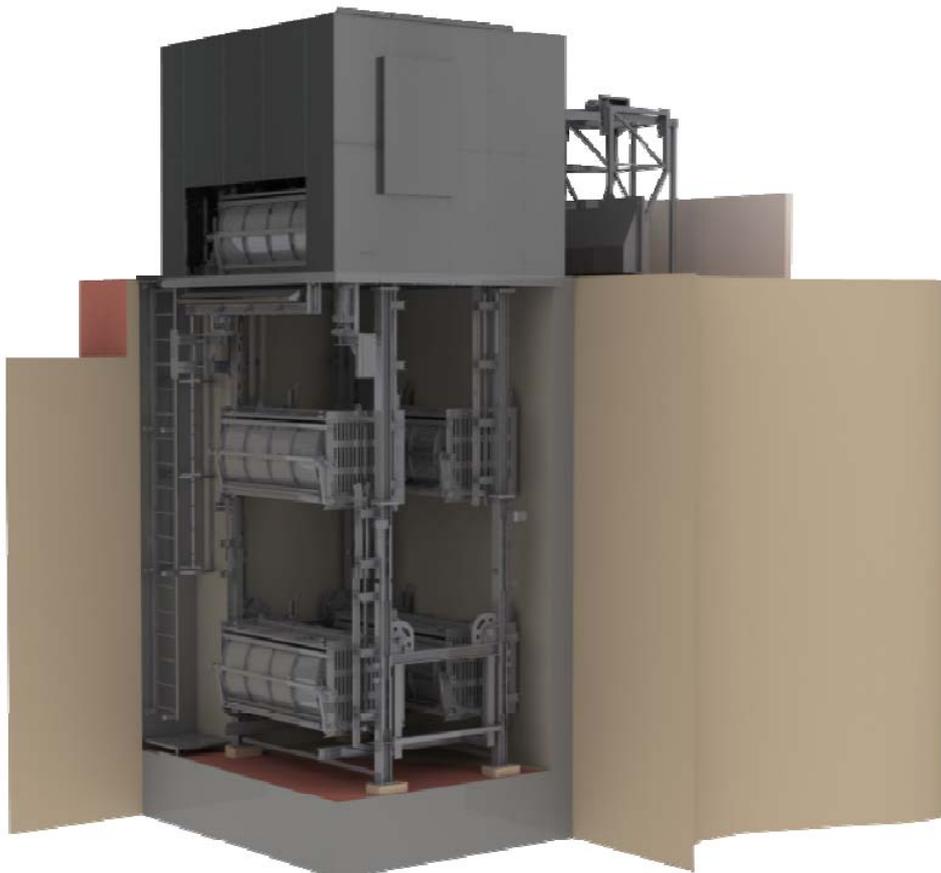


SACRIFICIO PORCINO

2.3 CO₂.

En el camino que antecede a la entrada de la cámara de insensibilización, los cerdos atraviesan dos puertas neumáticas tipo guillotina que permiten preseleccionar la cantidad exacta de animales que pretendemos colocar en cada cesto.

Los cerdos son introducidos dentro del cesto metálico a una media de cuatro a cinco animales. El cesto gira en torno de un eje horizontal a través de un motor eléctrico, conduciendo a los animales a una determinada profundidad dentro del foso donde los mismos aspiran la referida atmósfera del CO₂. El tiempo de permanencia dentro de esta atmósfera es de la orden de los 40-70 segundos, tiempo considerado suficiente para que se introduzcan en un estado de completa inconsciencia.

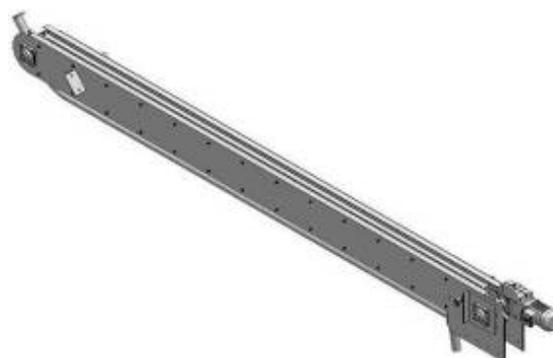


SACRIFICIO PORCINO

2.4 ELEVADORES.

Máquina diseñada para elevar el animal hasta el transportador o la vía.

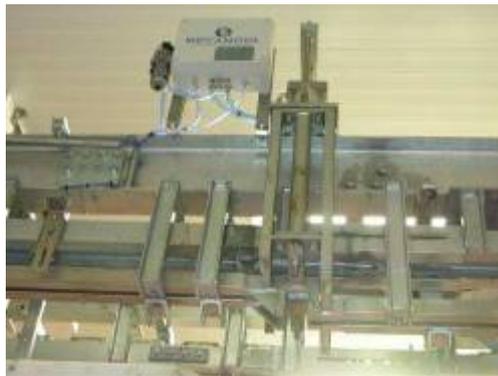
Consiste en un transportador de cadena de retorno vertical colocado de forma inclinada para elevar los animales desde una posición inferior hasta una posición superior.



SACRIFICIO PORCINO

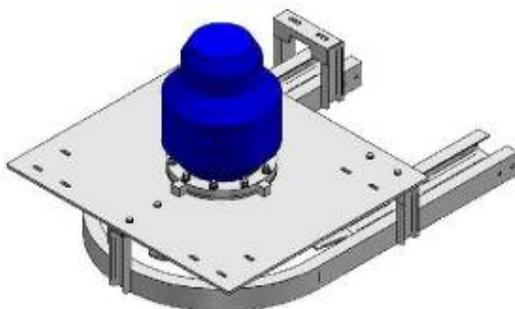
2.5 INTRODUCTORES.

Sistema de dosificación situado justo a la entrada del transportador. Consiste en un sistema neumático, el cual dosifica e introduce carros en el transportador, de forma que se coloque un carro por cada empujador del transportador. Puede ser birrail o tubular.

**2.6 TRANSPORTADORES.**

Maquinaria diseñada para el transporte aéreo de animales de forma automática. Dichos transportadores están fabricados mediante perfiles UPN en acero F111, recibiendo un tratamiento superficial posterior de galvanizado.

La tracción se realiza mediante transmisión directa con motor reductor planetario de forma que podemos conseguir la velocidad correspondiente. Los ejes de transmisión están fabricados en F125 garantizando la resistencia suficiente para su uso. Todos los elementos auxiliares de transmisión (coronas, casquillos, etc.) están fabricados en F114. Al igual que el bastidor del transportador, todos los elementos fabricados en acero al carbono llevarán un posterior tratamiento superficial de galvanizado.



SACRIFICIO PORCINO

2.7 CUBA DE SANGRADO.

Deposito construido en acero inoxidable diseñado para la recogida de la sangre del animal una vez realizado el apuñalamiento. Dicho depósito tiene preparado un desagüe y una salida para la colocación de una bomba, de forma que dicha sangre pueda ser transportada a un depósito de acumulación para su tratamiento posterior.

El depósito está preparado para ser recibido en obra civil.



SACRIFICIO PORCINO

2.8 FLAGELADORA LIMPIADORA INOX.

Máquina diseñada para la eliminación de suciedades acumuladas en el animal.

El funcionamiento se realiza mediante el movimiento de unos ejes a través de un motor reductor. Estos ejes disponen de unos látigos los cuales flagelan al animal. De esta manera es arrancada la suciedad que esta pueda tener.

La máquina dispone de un sistema de duchas, el cual es accionado automáticamente en el momento que la máquina se pone en marcha. Este sistema mejora la limpieza.



SACRIFICIO PORCINO

2.9 TÚNEL DE ESCALDE.

El Túnel de escalde vertical con sistema de duchado con agua caliente a presión e inmersión de la cabeza del cerdo, diseñado para realizar el calentamiento de los animales. Con este tratamiento se pretende que los poros de la piel del animal, se abran, de forma que el proceso de depilado del animal resulte más fácil.

La máquina consiste en una cuba de acero inoxidable AISI 304, cerrada mediante paneles de aislamiento. Estos paneles están colocados de forma que el cerdo al estar colgado del transportador pase por interior. A lo largo del recorrido, la cuba dispone de duchas a diferentes alturas de forma que el animal quede mojado en todo su contorno.



La longitud del túnel depende de la producción y del tipo de animal. El túnel está equipado de los siguientes elementos:

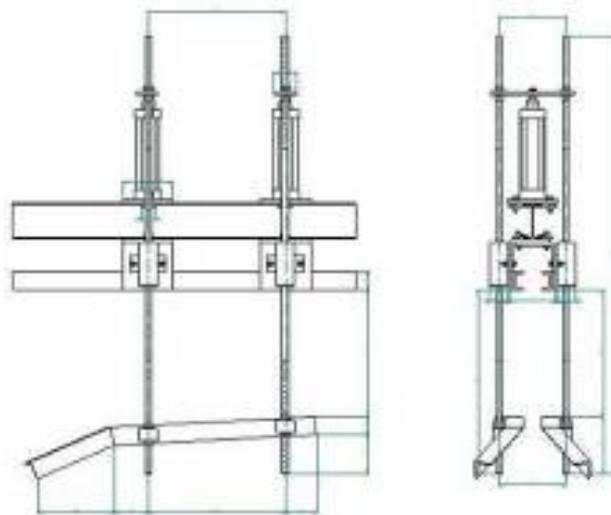
- **Sistema de bombeo:** Mediante bombas impulsamos el agua de la cuba a las duchas. Este bombeo está equipado de un sistema de seguridad, el cual para las bombas en el caso de una parada en el transportador de faenado.
- **Entrada de agua:** Controlada mediante una válvula neumática, la cual se acciona mediante el sistema de nivel.
- **Sistema de vapor:** El calentamiento del agua de la cuba se produce mediante inyección de vapor directo, la entrada de vapor es controlada por una válvula gradual, la cual se activa mediante una PT100 de temperatura.
- **Desagüe:** La máquina dispone de una llave manual para el desagüe. A este desagüe se le une un rebosadero, de forma que todo el agua sobrante va directo al arqueta de desagüe, sin que el agua rebose por el túnel.

2.10 DESCUELQUE AUTOMÁTICO.

Máquina diseñada para el descuelgue de los animales de porcino justo a la entrada de la depiladora. La máquina consiste en unas guías construidas en acero al carbono S275JR galvanizadas, las cuales se mueven en sentido ascendente mediante dos actuadores neumáticos.

Una vez que el gancho se sangrado se aproxima al descuelgue, este es detectado mediante un final de carrera, el cual abre la válvula de los actuadores neumáticos para que realicen su movimiento de subida.

Una vez realizado este movimiento, las guías suben el disco del carro, provocando que la cadena que sujeta al animal se suelte. De esta forma el animal queda liberado de dicho carro.



SACRIFICIO PORCINO

2.11 DEPILADORAS.

Maquina diseñada para el depilado de cerdos. Consiste en un eje giratorio, el cual va provisto de palas de goma. Al girar dicho eje se consigue que el animal gire sobre su propio eje de forma que las palas de goma arrancan los pelos del animal al mismo tiempo que la epidermis superficial.



Depiladota kojak



Depiladota de dos rollos.

SACRIFICIO PORCINO



Depiladota combinada continúa

SACRIFICIO PORCINO

2.12 HORNO CHAMUSCADOR.

Horno chamuscador totalmente automático, sirve para eliminar el resto de pelo después del proceso de flagelado y depilado. Consiste en cuatro columnas con quemadores, los cuales apuntan al centro de la máquina, de forma que cuando pasa el animal, se activan dichos quemadores, provocando una llama que abarca todo el animal.



SACRIFICIO PORCINO

2.13 PLATAFORMAS FIJAS.

Puesto de trabajo en altura diseñado para la realización del faenado del animal. Consiste en una plataforma fija fabricada en acero inoxidable, la cual lleva una escalera en la parte lateral para su acceso. La plataforma está preparada para la instalación de lavamanos y esterilizador de cuchillos. Además dispone de la herramienta necesaria para la realización de la operación.



SACRIFICIO PORCINO

2.14 TRANSPORTADOR DE VÍSCERAS ROJAS.

Descripción: Maquinaria diseñada para el transporte aéreo de animales de forma automática. Dichos transportadores están fabricados mediante perfiles UPN en acero F-111, recibiendo un tratamiento superficial posterior de galvanizado.

Equipo de transporte fabricado en acero galvanizado en caliente, con gran variedad de tipos de cadenas de arrastre y coronas dentadas con dientes endurecidos por inducción. Bandejas y ganchos para el transporte de vísceras blancas y rojas en acero inoxidable AISI304, con acabado granallado. Distintos diseños según instalación.



SACRIFICIO PORCINO

2.15. CABINA LAVADO DE BANDEJAS.

Descripción: Maquinaria diseñada para el transporte aéreo de animales de forma automática. Dichos transportadores están fabricados mediante perfiles UPN en acero F111, recibiendo un tratamiento superficial posterior de galvanizado.

Equipo de transporte fabricado en acero galvanizado en caliente, con gran variedad de tipos de cadenas de arrastre y coronas dentadas con dientes endurecidos por inducción.

Bandejas y ganchos para el transporte de vísceras blancas y rojas en acero inoxidable AISI304, con acabado granallado. Distintos diseños según instalación.



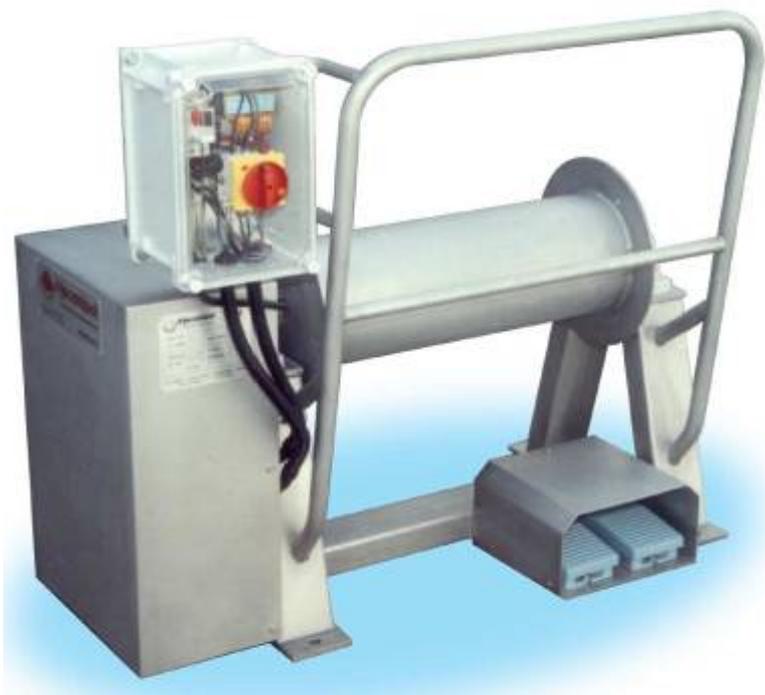
3 LINEA DE MATANZA DE OVINOS-CAPRINOS.

3.1 PUESTO DE INSENSIBILIZACIÓN.

El puesto de insensibilización, se aplica tanto a cochinitos como a ovinos/caprinos, y se destina a insensibilizar los animales con la aplicación de un choque eléctrico en la cabeza. Fabricado de acuerdo a las últimas normativas comunitarias de bienestar animal, posee indicadores visibles de tensión, intensidad, resistencia eléctrica y lámpara señalizadora de la aplicación del choque eléctrico.

3.2 DESOLLADORA CORDEROS-CAPRINOS.

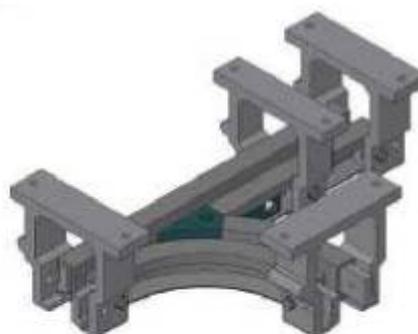
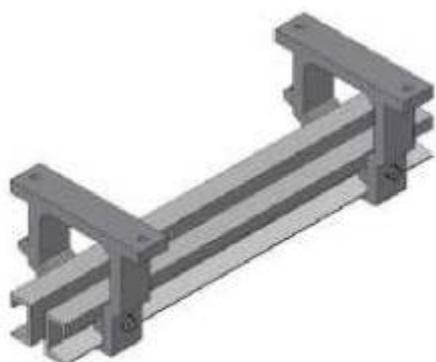
Máquina desolladora de corderos construida en acero inoxidable AISI 304. Las patas, flancos y espalda de la canal se pre desollar y la piel suelta se liga manualmente al tambor de la desolladora, activando se la rotación con lo que la piel se arranca de la canal. Para liberar la piel se activa la rotación del tambor al revés y se saca del tambor. La activación del tambor es realizado con pedal.



VÍAS AÉREAS

4 VIAS AÉREAS.**4.1 VÍA IRRAIL.**

Perfil de la vía aérea constituido de aluminio extruido de aleación 6063 con tratamiento de temple T-5. Sección de la vía diseñada para permitir la rodadura de los carros de transporte sobre ella y a la vez facilitar el montaje de los elementos necesarios para la sujeción de la misma.



VÍAS AÉREAS

4.2 VÍA TUBULAR.

Construida en tubo DIN 2440 de Ø 2" de acero St 44,2 galvanizado en caliente por inmersión, siendo la espesura del zinc depositado de 126 micrones. Los soportes de sujeción construidos en barra igualmente en acero ST 44,2 galvanizado en caliente por inmersión, siendo el grosor del zinc depositado de 126 micrones.



SALA DESPIECE PORCINO

5 SALA DE DESPIECE PORCINO.

La Sala de Despiece Porcino fue concebida con la finalidad de facilitar las operaciones de desposte de piezas de carne a través de la automatización secuencial de varios procesos, desde la alimentación de piezas a despostar hasta el producto final.

La alimentación de las piezas de carne para desposte llegan a la mesa de corte a través de un descensor, donde son cortadas por una sierra de corte (despiece primario), después del corte las piezas de carne llegan a una mesa de distribución que alimenta las mesas de desposte, siendo retiradas por los operadores, por los respectivos puestos de trabajo (despiece secundario) . Las piezas una vez despiezadas son encaminadas a una mesa de salida giratoria

Los variadores electrónicos de velocidad permiten regular la velocidad de las mesas de corte, distribución y desposte igual que la velocidad de rotación de la mesa de salida, posibilitando de este modo, variar el ritmo de despiece de acuerdo con el rendimiento pretendido.



6 SALA DE DESPIECE VACUNO.

El despiece de vacuno tiene los mismos procesos que el porcino, esto es, despiece primario y secundario. A diferencia de este el despiece primario se realiza en horizontal, y para ello utilizados los elevadores neumáticos, los cuales nos sirven para bajar la pieza hasta la altura del operario a medida que va realizando el despiece.



CARRILERIA CÁMARAS

7 CARRILERIA CÁMARAS.

La carne fresca encoge, pierde peso y es rápidamente atacada por bacterias del aire, de las manos y de la ropa de limpieza, así como de los medios de transporte. Como la reproducción de las bacterias aumenta con la temperatura y la humedad, el peligro es mayor en los trópicos; por este motivo, cuando no se dispone de refrigeración, tradicionalmente la carne se vende al por menor en un plazo de doce horas desde la matanza, incluso con el peligro de pérdidas debidas al encogimiento, desechos y deterioro.

7.1 TRANSPORTADOR DE CÁMARA DE OREO Y ALIMENTACIÓN DE LAS CÁMARAS DE REFRIGERACIÓN.

El Transportador de Cámara de Oreo, fue concebido para transportar las canales de los cerdos en carros de vía apropiados, desde la zona de pesaje – Báscula – a través de la Cámara de Choque de Frío desde la zona de almacenamiento, hasta que llegue a las restantes cadenas mecanizadas que efectúan la ligación de las canales hasta las cámaras de frío adecuadas.



El Transportador de Cámara de Oreo y Alimentación de las Cámaras es compuesto por la estructura y pórtico propio debidamente dimensionados de acuerdo con las diversas solicitudes, por la vía aérea birrail propiamente dicha, por la unidad motriz proyectada de acuerdo con las cargas del transportador, y además por las pestañas responsables del traslado de los carros de vía. Este equipo incluye además un dispositivo de ajuste y compensación neumático en la tapa motriz, siendo la velocidad de traslado regulable a través de un variador electrónico.

El Transportador de Cámara de Oreo y Alimentación de las Cámaras es construido en acero ST37 galvanizado y caliente por inmersión, y por un perfil de aluminio anodizado especialmente concebido para este efecto, de acuerdo con las normas higiénicosanitarias establecidas por la CE.

CARRILERIA CÁMARAS

7.2 VIA BIRRAIL.

Perfil de la vía aérea constituido de aluminio extruido de aleación 6063 con tratamiento de temple T5.

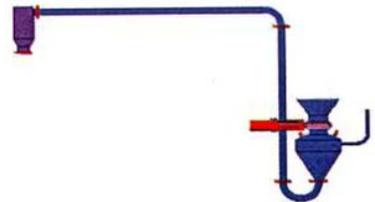
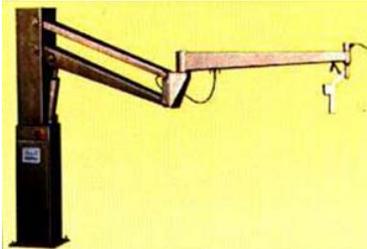
Sección de la vía diseñada para permitir la rodadura de los carros de transporte sobre ella y a la vez facilitar el montaje de los elementos necesarios para la sujeción de la misma.

**7.3 VIA TUBULAR.**

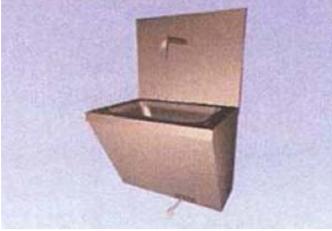
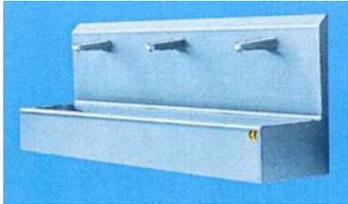
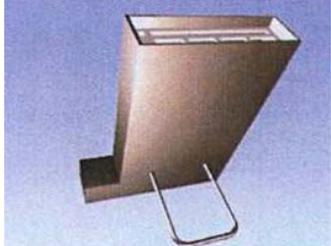
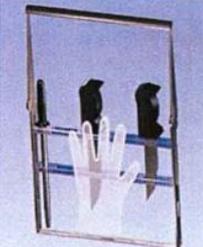
Construida en tubo DIN 2440 de Ø 2" de acero St 44,2 galvanizado en caliente por inmersión, siendo la espesura del zinc depositado de 126 micrones. Los soportes de sujeción construidos en barra igualmente en acero ST 44,2 galvanizado en caliente por inmersión, siendo el grosor del zinc depositado de 126 micrones.



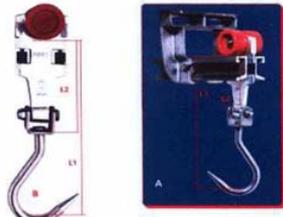
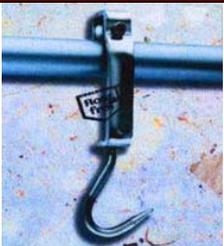
8 SANGRE Y TRIPERIA.

<p>COCEDOR DE SANGRE</p>	<p>BATIDORA DE SANGRE</p>	<p>CANÓN NEUMÁTICO</p>
		
<p>DESPEZUÑADORA</p>	<p>DEPILADORA PATAS</p>	<p>LAVADORA DE PANZAS</p>
		
<p>LAVADORA ESTOMAGOS E INTESTINOS</p>	<p>VACIADORA DE TRIPAS</p>	<p>ESTIRADORA DE INTESTINOS</p>
		
<p>GUILLOTINA CABEZAS</p>	<p>BRAZO DE CARGA</p>	<p>BOMBA SANGRE</p>
		

9 HIGIÉNICOS.

<p>PARED HIGIÉNICA</p> 	<p>LAVAMANOS PEDALES</p> 	<p>LAVAMANOS RODILLA</p> 
<p>LAVAMANOS MÚLTIPLE</p> 	<p>DESINFECTADOR CUCHILLOS</p> 	<p>DESINFECTADOR CUCHILLOS</p> 
<p>LAVADELANTALES</p> 	<p>LAVABOTAS INOX.</p> 	<p>LAVABOTAS AUTOMÁTICO</p> 
<p>ARMARIO ESTERILIZADOR PORTACUCHILLOS</p> 	<p>PORTACUCHILLOS</p> 	<p>ARMARIO ESTERILIZADOR CUCHILLOS</p> 

10 CARROS Y GANCHOS.

<p>SANGRADO VACUNO</p>	<p>SANGRADO PORCINO</p>	<p>BIRRAILO CON GANCHO Ø16 /18 mm</p>
		
<p>BIRRAIL CON CAMAL VARILLA</p>	<p>BIRRAIL CON CAMAL PLETINA</p>	<p>ALMACENAJE OVNO</p>
		
<p>TUBULAR INOX.</p>	<p>EUROGANCHO</p>	<p>TUBULAR CON CAMAL PLETINA</p>
		
<p>TUBULAR PORCINO-VACUNO</p>	<p>TUBULAR PORCINO-VACUNO</p>	<p>GANCHOS PARA AVES</p>
	